

Kit d'informations

Un stationnement limité à des espaces définis

Pony a développé un ensemble d'outils technologiques pour assurer le bon stationnement des trottinettes et vélos en libre-service dans l'espace public.

Une solution pour un stationnement vertueux

Pony a développé un ensemble d'outils technologiques pour assurer le bon stationnement des trottinettes et des vélos en libre-service dans l'espace public.

Grâce au GPS des véhicules, l'entreprise est capable d'interdire le stationnement en dehors des lieux définis en collaboration avec votre commune.

L'utilisateur ne peut pas mettre fin à son trajet tant qu'il n'est pas stationné sur une place de stationnement autorisée.

Par ailleurs, à la fin de chaque trajet, il doit prendre une photo afin d'attester du bon stationnement du vélo et de la trottinette. En cas de mauvais stationnement, l'utilisateur s'expose à une pénalité de 10 euros.

Des places peintes au sol

Votre commune et les équipes pony ont procédé à l'installation des espaces de stationnement dédiés aux vélos et trottinettes en libre-service. Ces nouveaux espaces sont constitués d'une signalisation horizontale en peinture blanche.

Des points de stationnement vélos dans la ville

En plus des espaces de stationnement dédiés, certains appuis-vélos de la commune seront référencés dans l'application pony comme des espaces de stationnement pour les vélos et trottinettes en libre-service.

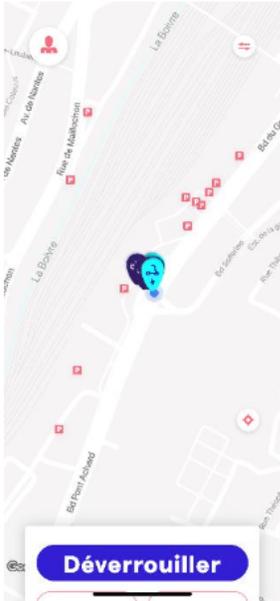
Tous les emplacements de parking disponibles sont indiqués dans l'application pony par un P de couleur corail.

Des trottinettes et vélos électriques accessibles via l'application pony

Pour déverrouiller une trottinette ou un vélo électrique, les habitant(e)s devront télécharger l'application pony disponible sur l'AppStore (iOS) et le Google PlayStore (Android).

Une fois l'application installée, il suffit d'entrer une carte de paiement électronique et de scanner le QR code situé sur le guidon de la trottinette ou du vélo pour débiter le trajet.

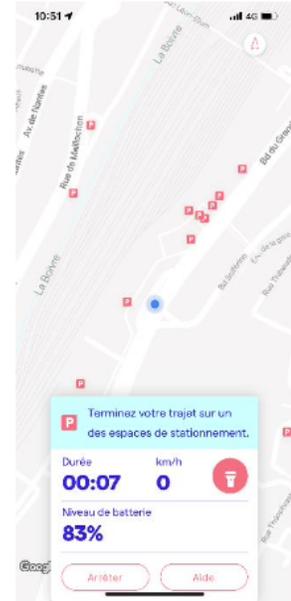
Etape 1



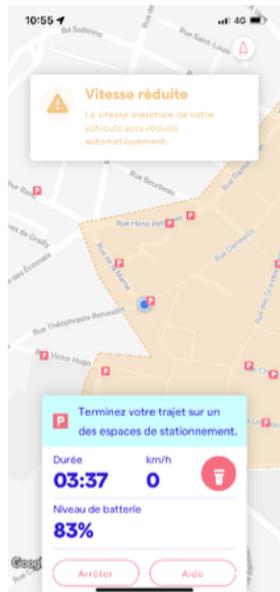
Etape 2



Etape 3



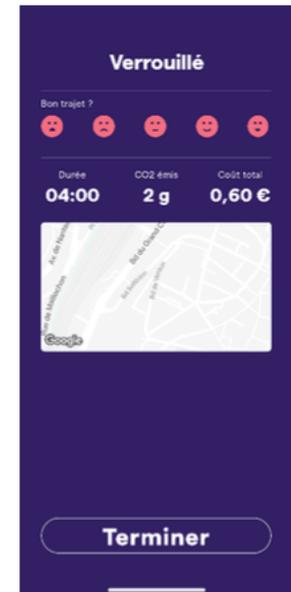
Etape 4



Etape 5



Etape 6



Des véhicules haut-de-gamme

Tous les vélos à assistance électrique que les trottinettes électriques déployés par pony sont dotés d'une multitude d'équipements qui permettent d'assurer le confort et la sécurité des utilisateurs, le respect de l'environnement et de l'espace public.

Le Double Pony, un vélo à assistance électrique 2 places

Les vélos à assistance électrique déployés dans Grand Poitiers sont nommés "Double Pony".

Équipés d'un siège arrière en mousse, ils permettent de transporter un passager. Des repose-pieds, un guidon non directionnel et des plaques de plexiglas et une assistance électrique puissante rendent le trajet confortable et sécurisé, tant pour le passager que pour le conducteur.

Légèrement plus long qu'un vélo classique (183 centimètres), son design compact permet de conserver un faible rayon de braquage offrant ainsi une maniabilité équivalente à un vélo traditionnel.

Le vélo est équipé d'un frein à disque à l'avant, d'un frein tambour à l'arrière ainsi que d'éclairages situés à l'avant et à l'arrière.

Le Double Pony est par ailleurs doté de batteries sans soudure du fabricant français Gouach pour une autonomie totale de 90 kilomètres.

La Pony Gen 6 : une trottinette conçue pour le partage

Les trottinettes proposées dans votre commune sont des trottinettes électriques de dernière génération spécifiquement conçues pour une utilisation partagées.

Equipées d'une double suspension hydraulique et de roues de grande dimension, les trottinettes franchissent aisément les petits obstacles et les pavés.

Grâce à un système de freinage à la fois mécanique et électronique ainsi qu'à des éclairages LED, les trottinettes offrent par ailleurs toutes les garanties de sécurité.

Conformément à la réglementation, les trottinettes ont une vitesse maximale de circulation de 25 km/h. Leur batterie permet de parcourir 60 kilomètres.

Un service disponible 24/7

Les véhicules pony sont tous deux équipés de batteries amovibles. La recharge est effectuée par des agents pony qui remplacent les batteries déchargées par des batteries chargées directement dans les rues de Grand Poitiers. L'opération prend moins de 5 minutes. Les véhicules sont donc disponibles 24h/24, 7j/7.

Adopt a pony: un modèle participatif unique

Pony est fondée autour d'un modèle économique unique: les trottinettes et les vélos appartiennent aux habitants.

A chaque trajet réalisé, 50% des revenus générés sont reversés aux propriétaires locaux. Avec l'autre moitié des revenus, pony s'occupe de la maintenance et de la logistique. Pony crée ainsi une mobilité en circuit court.

Pour plus d'informations, n'hésitez pas à consulter le site adoptapony.com.